

ORDINANZA N. 1/2020/UC

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

VISTO

- il Codice della Strada emanato con D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 e s.m.i., ed in particolare l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 4, che conferisce all'Ente proprietario della strada facoltà di stabilire con Ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente su ciascuna strada o tratti di essa e per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione ed alle caratteristiche delle varie strade;
- il Regolamento di Esecuzione del suddetto D.Lgs. approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.;
- il D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 - "Disciplinare Tecnico degli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale del 04/03/2013 - "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- la nota della Società Stradedil S.r.l. - con sede in Boccassuolo (MO) in Via Sassorosso, 38 relativa alla richiesta di emissione Ordinanza inerente il restringimento della carreggiata Nord mediante la chiusura alternata delle corsie di marcia o di sorpasso, in corrispondenza dei tratti interessati dalle attività lavorative, tra il km 207+000 ed il km 206+000, nel periodo compreso tra il 07 ed il 21 Gennaio 2020.

- La procura del 01/10/2019, repertorio n. 84133

CONSIDERATO

- che, per l'esecuzione dei lavori di sostituzione giunti di dilatazione sul viadotto Salso, affidati alla Società Stradedil S.r.l. - con sede in Boccassuolo (MO) in Via Sassorosso, 38 occorre procedere all'emissione di specifica ordinanza di limitazione al transito veicolare;
- che in data 19/12/2019 il Direttore dei Lavori ha espresso il nulla osta di competenza.

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Centro

ORDINA

* restringimento carreggiata sinistra su A2 AUTOSTRADA DEL MEDITERRANEO dal km 207+000 al km 206+000, restringimento carreggiata Nord, su corsia di marcia, corsia di sorpasso, chiusura alternata delle corsie di marcia o di sorpasso, in corrispondenza dei tratti interessati dalle attività lavorative, a partire dalle ore 07:00 del 08/01/2020 fino alle ore 20:00 del 21/01/2020; interesserà tutti gli utenti.

Tale limitazione provvisoria al transito sarà resa nota apponendo la necessaria segnaletica di prescrizione, pericolo ed indicazione a termini del Codice della Strada emanato con D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.i., del Regolamento di Attuazione di cui al D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i., del D.M. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 e del Decreto Interministeriale del 04/03/2013, a cura ed onere della Società Stradedil S.r.l. – con sede in Boccassuolo (MO) in Via Sassorosso, 38 che resterà responsabile per eventuali danni a persone e/o cose che si dovessero verificare a seguito di mancanza, inefficienza o inadeguatezza delle segnalazioni necessarie, sollevando Anas ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

Per la rimozione di eventuali anomalie o disservizi della segnaletica di cantiere, dovrà essere contattato il referente dell'Impresa responsabile Società Stradedil S.r.l. – con sede in Boccassuolo (MO) in Via Sassorosso, 38 al seguente recapito telefonico: Fiore Gianluca, tel. 393-9152882.

E' altresì fatto obbligo alla medesima Impresa di provvedere alla sorveglianza della suddetta segnaletica stradale, alla regolazione dei flussi veicolari con idoneo personale tecnico nell'eventualità del passaggio di mezzi di soccorso o adibiti a particolari urgenze ovvero in caso di particolare intensità del traffico veicolare.

Sono incaricati di far osservare il disposto della presente Ordinanza, i Funzionari e gli Agenti di cui all'Art.12 del Codice della Strada.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

(FRANCESCO CAPORASO)

Signed by Francesco Caporaso

on 07/01/2020 16:27:25 CET

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
A2	207+000	206+000	decrescente	corsia di marcia, corsia di sorpasso	1m